



## Skandinavien, mit der Bahn durch den Norden Europas Dänemark, Schweden und Norwegen – in 12 Tagen...

**08.07.2018 - 19.07.2018**  
**12 Reisetage**

Drei Königreiche Nordeuropas mit der Bahn bereisen, das scheint fast unmöglich – und trotzdem ist es Wirklichkeit geworden: Dänemark, Schweden und Norwegen in 12 Tagen! Ausserdem bleibt noch Zeit um mit Schiffen durch die Fjords zu kreuzen oder mit Bahnen Berge zu erklimmen, grandiose, ungewöhnliche Landschaften, die an die nordische Sagen- und Märchenwelt aus dem Mittelalter erinnern zu entdecken und nicht zuletzt moderne und dynamische Städte mit ausgeprägtem Umweltschutzbewusstsein sowie hoher Lebensqualität zu besuchen.

Während Norwegen mit hohen Bergen und tiefen Fjorden begeistert, ist die Landschaft in Südschweden etwas flacher, bietet aber grosse Wälder sowie unzählige Seen und Flüsse. Dänemark wiederum hat eine liebevolle Landschaft zu bieten, in der Wasser und Meer überall gegenwärtig sind.

Schliesslich ein Wort über die Menschen, die dort leben: freundlich, herzlich und hilfsbereit.

---

### Tag 1

#### Basel - Hamburg

Ab Basel geht es „zügig“ Richtung Norddeutschland. Dem Zugreisenden bietet sich unterwegs ein breites Spektrum an verschiedenen, teils städtisch, teils ländlich geprägten Landschaften. Das Mittagessen wird an Bord des ICE eingenommen. Ankunft in Hamburg, Einchecken im Hotel.

---

### Tag 2

#### Hamburg – Kopenhagen

Die Zugfahrt von Hamburg nach Kopenhagen beinhaltet auch ein Übersetzen mit der Fähre. Nach Ankunft, kommentierte Besichtigung von Kopenhagen, der Hauptstadt Dänemarks. Anschliessend Zeit zur freien Verfügung im einzigartigen Freizeitpark Tivoli und gemeinsames Abendessen.

---

### Tag 3

#### Kopenhagen – Mjölby – Hallsberg – Karlstad

Aufbruch nach Schweden. Unterwegs führt uns die Reise mit dem Zug durch Mjölby und Hallsberg (ein sehr wichtiger Eisenbahnknotenpunkt in Schweden), um schliesslich in Karlstad am Nordufer des grossen Vänersees anzukommen. Vänern im Herzogtum Värmland gilt als die sonnigste Stadt in Schweden.

---

### Tag 4

#### Karlstad – Oslo

Bis in die norwegische Hauptstadt Oslo sind es mit dem Zug nur zweieinhalb Stunden. Nach dem Mittagessen mehrstündige Stadtbesichtigung und wir entdecken zahlreiche geschichtliche und kulturelle Stätten. Oslo legt sehr viel Wert auf hohe Lebensqualität. So weist die moderne, fortschrittliche Stadt auch sehr viel Grünflächen auf.

---

### Tag 5

#### Oslo

Dieser Tag wird vollständig Oslo gewidmet und wir beginnen mit einer zweistündigen Bootsfahrt durch den Fjord. Ein einmaliges Erlebnis mit einem herrlichen Ausblick auf die Hauptstadt Norwegens. Nach dem Mittagessen, Nachmittag zur freien Verfügung.

---

### Tag 6

#### Oslo – Bergen

Nordeuropa (Steigung bis auf 1222m auf das Hochplateau Handargervidda), erreichen wir gegen Nachmittag Bergen, die zweitgrösste Stadt in Norwegen. Die Entstehung dieser alten Hansestadt geht auf die Zeit der Wikinger zurück. Eine typische Stadt Norwegens, voller Charme, dessen Hanseviertel Bryggen mit seinen Holzhäusern heute zum Weltkulturerbe zählt.

---



## Unsere Leistungen

### Transporte

Extraschnellzüge, nostalgische Bahnen, moderne Busse, Fjord-Schiffe

### Unterkünfte

3\*\*\* und 4\*\*\*\* Hotels

### Mahlzeiten

Alle Frühstücke, Mittag- und Abendessen

### Schauplätze und Rundgänge

alle geführten bzw. kommentierten Schauplätze und Rundgänge

### Reiseleiter

Ausgewiesene Profis aus dem Bahnbereich

### Gepäck

Ihr Gepäck wird von Hotel zu Hotel befördert

### Getränke

Die Getränke sind in unseren Reisen nicht inbegriffen

## Preise

**Doppelzimmer pro Person**  
CHF 4'990

**Einzelzimmer**  
CHF 5'580

## Tag 7

### Bergen

Am Vormittag eine kleine Stadtrundfahrt mit einem "Minitrain". Danach per Standseilbahn auf den Hausberg Fløyen (320 m) von wo man einen herrlichen Blick auf Stadt, Fjord und umliegende Berge geniessen kann. Nach dem Mittagessen Rückfahrt in die Stadt und Nachmittag zur freien Verfügung. Abendessen in einem typischen Restaurant im Hanseviertel Bryggen.

## Tag 8

### Bergen – Flåm

Während einer mehrstündigen Schifffahrt über den Sognefjord (der längste Fjord der Welt) geniess man vielfältige, eindrucksvolle und atemberaubende Landschaften (Mittagessen an Bord). Mitte Nachmittag erreicht man Flåm, ein kleines Dorf, das inmitten hoher Berge und enger Täler ganz am äussersten Zipfel des Aurlandsfjords liegt.

## Tag 9

### Flåm – Myrdal – Oslo - Karlstad

Zuerst mit der Flåmsbahn (die steilste normalspurige Bahnstrecke auf der Welt und längst eine der beliebtesten und eindrucksvollsten Attraktionen Norwegens) klettert man hinauf nach Myrdal. Die kurze Strecke bietet tiefe Schluchten, steil abfallende Wasserfälle und kleine Bauernhöfe an Berghängen angesiedelt und führt durch mehrere Tunnel, alles in allem ein Meisterwerk der Bahnarchitektur. Mit der Bergenbahn geht es anschliessend bis Oslo und weiter nach Karlstad in Schweden.

## Tag 10

### Karlstad – Göteborg – Kopenhagen – Odense

Zugfahrt nach Göteborg. Stadtbesichtigung und Mittagessen. Göteborg, die zweitgrösste Stadt in Schweden und der grösste Hafen des Landes, ist vollständig auf das Meer ausgerichtet. Überschaubare Grösse, viele Kanäle, Museen und abwechslungsreiche Stadtteile. Weiter über Kopenhagen nach Odense.

## Tag 11

### Odense – Kolding – Hamburg

Am Morgen Besichtigung des Eisenbahnmuseums. Mittagessen. Danach Zugfahrt über Kolding nach Hamburg. Übernachtung in der Hansestadt.

## Tag 12

### Hamburg – Basel

Zugfahrt nach Basel. Mittagessen im ICE. Ende der Reise.