



La Scandinavie... une traversée du Nord européen en train

le Danemark, la Suède et
la Norvège...
un défi ferroviaire

08.07.2018 au 19.07.2018
12 jours de voyage

Ce circuit propose en 12 jours un vrai dépaysement à la rencontre des trois Royaumes constitutionnels de l'Europe du Nord : le Danemark, la Suède et la Norvège. Le voyage se déroule essentiellement en train, parfois en bateau, occasionnellement en tram et une fois en funiculaire. Chaque région traversée présente des paysages typiques, souvent grandioses, qui évoquent les « sagas », ces légendes scandinaves du Moyen Âge.

La Norvège a un relief tourmenté bien particulier composé de fjords profonds et de montagnes abruptes. Le paysage du sud de la Suède est plus plat avec ses vastes forêts, innombrables lacs et rivières. Le Danemark offre une campagne aux teintes douces, l'eau et la mer y sont omniprésentes. Le respect de l'environnement et la qualité de vie des habitants se ressentent à travers l'accueil chaleureux et serviable.

Jour 1

Bâle - Hambourg

Partant de Bâle, journée consacrée à remonter vers le nord de l'Allemagne. Le trajet en train offre au regard des voyageurs une grande variété de paysages aussi bien urbains que campagnards. Repas de midi à bord de l'ICE. Arrivée à Hambourg, installation à l'hôtel.

Jour 2

Hambourg - Copenhague

Le train d'Hambourg à Copenhague offre la particularité d'une traversée en ferry. A l'arrivée à Copenhague, tour de ville de la capitale danoise. Repas du soir en commun puis temps libre à Tivoli, célèbre parc de loisirs et d'attractions.

Jour 3

Copenhague – Mjölby – Hallsberg – Karlstad

On quitte le Danemark pour la Suède. Le tracé choisi pour cette journée du rail passe par Mjölby, puis Hallsberg – très important nœud ferroviaire de cette partie de la Suède – pour aboutir à Karlstad sur la rive nord du grand lac Vänern. Cette ville du comté de Värmland est considérée comme la plus ensoleillée de Suède.

Jour 4

Karlstad – Oslo

2h30 suffisent pour rallier en train la capitale norvégienne. Après le repas de midi, visite de la cité par un large tour de ville, comprenant sites historiques et culturels. Oslo attache beaucoup d'importance à sa qualité de vie, alliant avec bonheur espaces verts, progrès et modernité.

Jour 5

Oslo

Journée consacrée à Oslo. Une excursion de 2 heures en bateau permet de faire le tour du fjord, offrant un autre point de vue sur la cité. Après le repas de midi, après-midi libre.

Jour 6

Oslo – Bergen

Le magnifique train de Bergen, inauguré en 1909, avec un tracé de 471km et une inclinaison de 1222m, en direction du Haut Plateau de Handbergvidda, le plus haut plateau du nord européen finit à Bergen, 2ème ville de Norvège, Repas de midi à bord du train et arrivée dans l'après-midi. Cet ancien port hanséatique, dont l'origine remonte à l'époque des Vikings, a su préserver l'atmosphère d'une petite ville typique avec ses maisons pleines de charme. Le quartier de Bryggen et ses maisons en bois est aujourd'hui un patrimoine de l'humanité.



Jour 7

Bergen

En matinée, petit tour de ville en « mini-train ». Puis en funiculaire jusqu'au Fløyen (320m), pour admirer un superbe panorama sur la ville, son fjord et les montagnes tout autour. Dans l'après-midi, retour à Bergen et reste de la journée libre. Le soir, dîner typique dans le quartier hanséatique de Bryggen.

Jour 8

Bergen – Flâm

Excursion en bateau, au milieu de hautes montagnes et vallées étroites. Le tour en bateau du Sognefjord (le plus long Fjord du monde) permet de découvrir des paysages inattendus très impressionnants et aboutit à Flâm, petit village qui se niche tout au bout de l'Aurlandsfjord.

Jour 9

Flâm – Myrdal – Oslo - Karlstad

Pour commencer, le train de Flâm attaque l'inclinaison la plus raide du monde (une expérience marquante, très populaire en Norvège) pour aboutir à Myrdal et offre au visiteur un paysage époustouflant fait de ravins profonds, cascades et pentes raides où s'accrochent des fermes de montagnes. Avec la Bergensbana jusqu'à Oslo et en route pour la Suède pour rejoindre Karlstad.

Jour 10

Karlstad – Göteborg – Copenhague – Odense

Trajet en train pour Göteborg. Tour de ville et repas de midi. 2e ville de Suède et principal port du pays, Göteborg est entièrement tournée vers la mer. Une ville à taille humaine avec ses canaux, musées et quartiers alternatifs. Suite de la journée vers Odense via Copenhague.

Jour 11

Odense – Kolding - Hambourg

Matinée consacrée à la visite du musée du chemin de fer avec repas de midi sur place. Puis trajet en train via Kolding vers Hambourg pour y passer la nuit.

Jour 12

Hambourg – Bâle

Trajet de retour vers Bâle avec repas dans l'ICE. Fin du voyage.

Nos prestations

Transports

Trains rapides ou nostalgiques, Bus modernes, bateaux-fjords

Logements

Hôtels 3*** et 4****

Repas

Tous les petits-déjeuners – déjeuners – dîners

Sites / Visites

Tous les sites et visites guidés et commentés

Guides

Guide/s ferroviaire/s

Bagages

Les bagages sont transportés d'Hôtel en Hôtel

Boissons

Non comprises !

Prix

Chambre double par personne

CHF 4'990 / € 4'380

Chambre individuelle

CHF 5'580 / € 4'900

Nos prix sont calculés en francs suisses et adaptés en Euros selon le taux de change du 07.09.2017.

En cas de fluctuations importantes, nous nous réservons le droit d'adapter le montant en Euros.